

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 16

TITOLO INTERVENTO

LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI – TRATTA MOSTRA/MERGELLINA MUNICIPIO:
COMPLETAMENTO INTERVENTO

LOCALIZZAZIONE

Regione: CAMPANIA

Comune: NAPOLI

Provincia: NAPOLI

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento infrastrutturale consiste nella progettazione e nella realizzazione delle opere civili e degli impianti della tratta Mergellina-Municipio della linea 6 della metropolitana di napoli, oltre che dell'implementazione dei sistemi di sicurezza del traffico sulla tratta Mostra/Mergellina e la fornitura di materiale rotabile di nuova generazione.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

COMUNE DI NAPOLI

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

790,1 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
STATO	L.443/2001	94,6
STATO	L.211/92	56,3
STATO	D.L. 159/07	14,9
STATO	L.162/98	0,4
REGIONE CAMPANIA	RINVENIENZE POR 2000/06	187,4
REGIONE CAMPANIA	POR FESR 2007/13	98,2
REGIONE CAMPANIA	FSC 2007/13	126,5
REGIONE CAMPANIA	PAC 2007/13	30,0
REGIONE CAMPANIA	POC	24,0
COMUNE DI NAPOLI	MUTUI CONTRATTI	20,0
COMUNE DI NAPOLI	PATTO PER NAPOLI	23,0
	Fondi FSC 2014-20	114,8

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

La Linea 6 realizzerà un collegamento diretto su ferro tra il popoloso quartiere di Fuorigrotta (con oltre 76.000 abitanti), la zona di Mergellina e la "city" cittadina di Piazza Municipio, in cui sono concentrati più di 30.000 addetti ai servizi e attività commerciali. Un collegamento diretto su ferro tra questi due poli (l'uno a forte emissione, l'altro a forte attrazione di spostamenti) favorirà l'utilizzo dei modi di trasporto collettivo riducendo il traffico veicolare e generando il riequilibrio modale degli spostamenti interni alla città di Napoli. Ciò contribuirà di conseguenza a ridurre le emissioni inquinanti delle autovetture.

Nel disegno complessivo della rete della Metropolitana di Napoli, la predetta Linea 6 costituisce, inoltre, l'asse di collegamento tra due nodi principali: il nodo "occidentale" dei Campi Flegrei in

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 16

Piazzale Tecchio, nodo di interscambio tra la linea 7 (Montesanto- Soccavo- Monte S. Angelo- Fuorigrotta- Montesanto), la linea 8 (Torregaveta-Bagnoli –Montesanto) e la linea 2 (passante FS: Pozzuoli-Campi F- Mergellina-P. Garibaldi-Gianturco); il nodo “centrale” di Piazza Municipio, nodo di interscambio con la linea 1 (Piscinola- Vomero- Municipio- Garibaldi- Aeroporto Capodichino). Essa pertanto migliorerà l’interconnessione tra le reti del trasporto collettivo a livello locale e realizzerà un collegamento metropolitano su ferro con le stazioni della Rete Ferroviaria Italiana (RFI) di Mergellina e di Campi Flegrei.

Di seguito di sintetizzano le principali caratteristiche , in termini di servizio offerto della tratta Mostra/Mergellina/S. Pasquale/Municipio:

- Frequenza di servizio a regime: 4,5 min.;
- Massima capacità di trasporto offerta: 7200 pph;
- Velocità commerciale di riferimento: 30 km/h;
- Convogli formati da due o tre Unità di trazione.

DESCRIZIONE TECNICA DELL’INTERVENTO

Il progetto della linea 6 si sviluppa a doppio binario da Mostra a Municipio, con n. 8 stazioni totali, per una lunghezza complessiva di 6,3 km, le cui principali caratteristiche sono:

- due banchine laterali di emergenza configurate secondo la vigente normativa;
- linea di contatto tipo aerea;
- armamento analogo a quello impiegato per LTR90 garantendo tutti gli accorgimenti per limitare la trasmissione di rumore e vibrazione;
- scartamento ferroviario ordinario: 1433 mm o 1435 mm secondo la vigente normativa UNI – UNIFER;
- interasse minimo tra i binari in rettilineo: 2700 mm.

Le opere civili di nuova realizzazione della linea sono costituite essenzialmente da gallerie profonde, realizzate con tecnica “scudo” in direzione Municipio e “cut - cover” (paratie di pali laterali e solettone di ricoprimento) in direzione Mostra. Le gallerie realizzate in ambito LTR90 (circa 1,6 km di linea) sono del tipo “cut - cover” nel tratto da Augusto a Lala, e del tipo a “foro cieco” nel tratto da Lala a Mergellina. Il tratto da Mergellina a Municipio è stato realizzato con tecnica scudo attraverso l’utilizzo della macchina TBM/EPB la quale consente di raggiungere produzioni giornaliere che in alcune condizioni hanno superato i 20 mt/giorno di galleria completamente finita, con vantaggi sia in termini di tempo rispetto alle tecniche tradizionali che in termini di costo finale atteso, consentendo un maggiore ventaglio di possibilità nella scelta strategica delle modalità costruttive (infatti, è stato possibile rendere indipendenti i lavori delle stazioni da quelli di galleria).

I requisiti delle banchine di tutte le stazione sono di seguito indicati:

- lunghezza circa 80 m
- larghezza: 3 m per le stazioni LTR90;
- 4 m per le stazioni di nuova realizzazione.

Le scale fisse, la cui larghezza minima è pari a 1,80 m (3 moduli di deflusso), rispettano i requisiti del DM 11-01-88 e la norma UNI 7744.

Nelle stazioni sono previsti percorsi per ipovedenti, configurati secondo le norme e raccomandazioni in vigore. (es. sistema “LOGES”). Le stazioni sono dotate di servizi igienici a disposizione del pubblico (fruibili anche da persone con limitate o impedito capacità motorie) la cui configurazione ed ubicazione è congruente alle normative vigenti attuali.

Sono previsti a circa metà tratta tra due stazioni limitrofe opportune camere di ventilazione di galleria.

Attrezzaggio impiantistico

Impianti di alimentazione elettrica

Posto Centrale Operativo

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 16

Impianti di telecomunicazione
 Impianti di supervisione e controllo
 Impianti Antincendio (rivelazione e spegnimento) ed agottamento
 Impianti di ventilazione primaria e secondaria
 Impianti Luce e F.M.
 Impianti di sicurezza della marcia treno (terra e bordo)
 Movimentazione passeggeri
 Impianti di controllo accessi e tariffazione
 Fornitura materiale rotabile di nuova generazione

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	-	-	-
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	SI	2004	Delibera cipe 101/2004
Progetto definitivo	SI	30/01/2006 25/07/2016 per gli interventi di completamento delle stazioni Chiaia e Mirelli	30/08/2007 31/12/2016 per gli interventi di completamento delle stazioni Chiaia e Mirelli
Progetto esecutivo	SI ad eccezione degli interventi di completamento delle stazioni Chiaia e Mirelli	28/09/2007 per gli interventi approvati il 30/08/2007	31/03/2017 per gli interventi di completamento delle stazioni Chiaia e Mirelli

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<ul style="list-style-type: none"> • Frequenza di servizio a regime: 4,5 min.; • Massima capacità di trasporto offerta: 7200 pph; • Velocità commerciale di riferimento: 30 km/h; • Convogli formati da due Unità di trazione; • N.3 nodi di interconnessione con altre linee su ferro; • n. 6 km di linea complessivi; • n.8 stazioni in esercizio.

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2016)	Valore target (2023)
Frequenza di servizio	n.d.	8 min
Interscambio con altre linee su ferro	2	3

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 16

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	TARGET
Km di linea	6,3 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'					
	2017	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'	REALIZZAZIONE OPERE	REALIZZAZIONE OPERE	REALIZZAZIONE OPERE	REALIZZAZIONE OPERE	
SPESA TOT./ANNO (*)	80,0	94,0	90,5	20,8	
di cui SPESA FSC/ANNO	20,0	40,0	40,0	14,8	

(*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto l'intervento è in corso di realizzazione

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Comune di Napoli